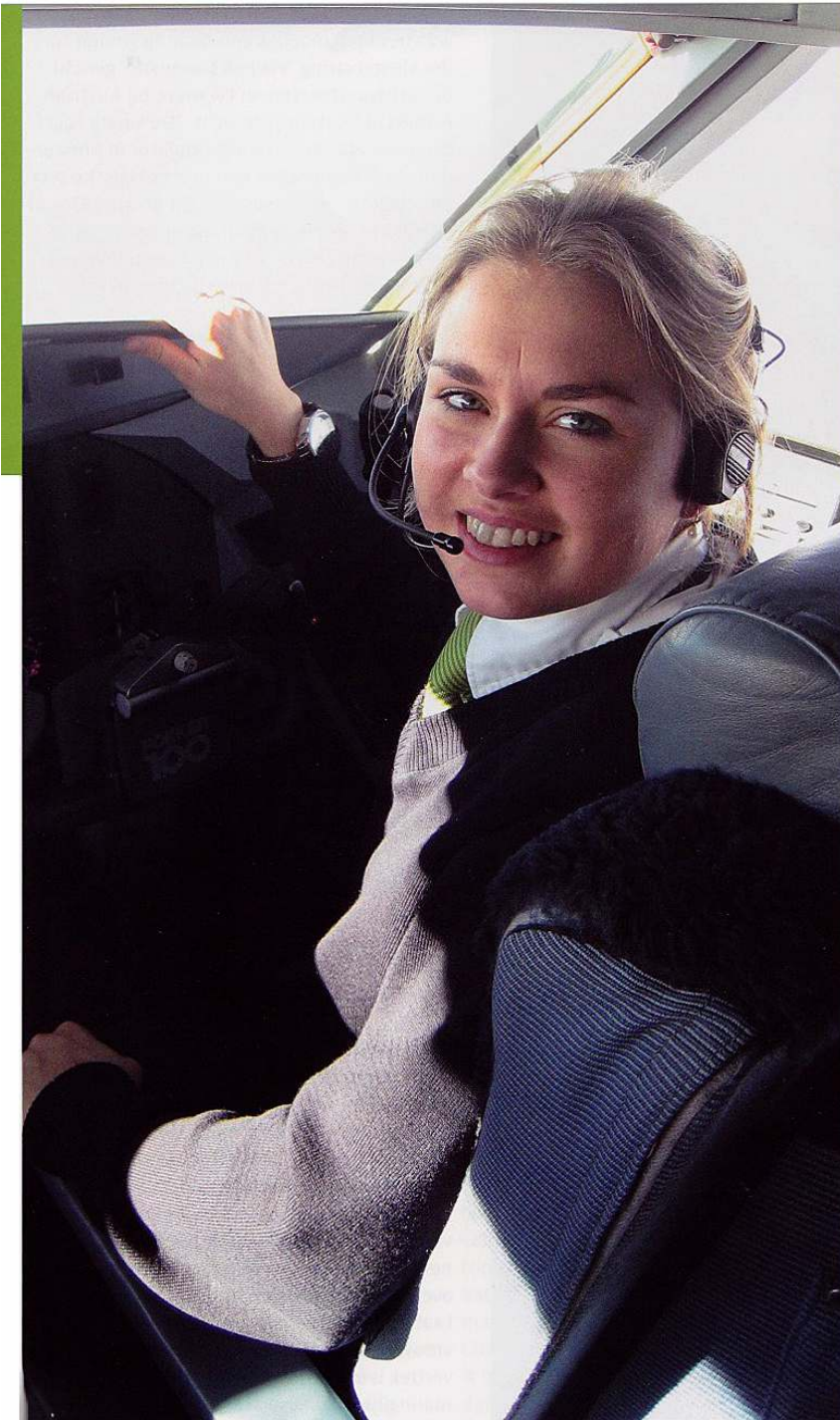


Een Twentse hoogvlieger!



Ruim anderhalf jaar is ze copiloot op een fokker-75 of 100 en vliegt ze op bestemmingen in heel Europa.

Met haar drieëntwintig jaar is de Hengelose Carlijn de Jong, één van de jongste piloten van de toenmalige Oostenrijkse luchtvaart-maatschappij Tyrolean, tegenwoordig Austrian Arrows.

Ze zit ontspannen aan de grote tafel in het ouderlijk huis in Hengelo. Om haar pols een armband met een vliegtuigbedeltje. "Ik ben maar een dag of vier in de maand in Nederland, de rest van de tijd woon ik in Oostenrijk", vertelt Carlijn. "Mijn moeder is zondag vanuit Wenen met me mee terug naar Nederland gevlogen." "Ik mocht in de cockpit zitten," vult moeder Francis lachend aan. "Heel bijzonder hoor, naast je dochter zitten terwijl zij het toestel bestuurt."

Vliegvirus

De geboren en getogen Hengelose is de enige Nederlandse vrouwelijke piloot in dienst van de regionale luchtvaartmaatschappij uit Tirol, Austrian Arrows, een honderd procent dochter van de nationale Oostenrijkse luchtvaartmaatschappij Austrian Airlines. De onderneming beschikt over 58 toestellen en heeft meer dan 600 piloten in dienst, waaronder slechts 16 vrouwen. "Mijn interesse voor de luchtvaart begon in 1992, toen ik met mijn vader naar een open dag van de luchtmachtbasis in Leeuwarden ben geweest. Daar kreeg het vliegvirus me te pakken. Daarvoor had ik niet zoveel met vliegen of vliegtuigen. Ik wilde eigenlijk de gezondheidszorg in. Toen ik werd uitgeloot voor een medische studie heb ik me vol op het vliegen gestort." >>



Opleiding

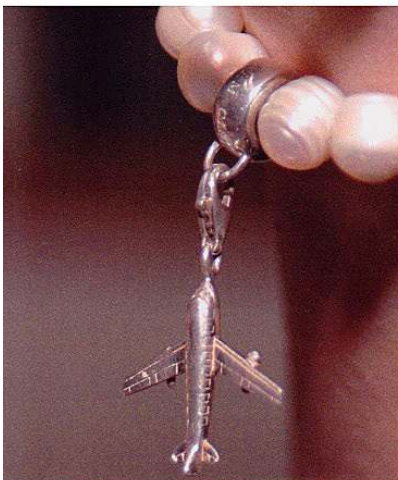
'Als je dat lukt, zal ik heel trots op je zijn.' 'Dat was wat mijn vader zei toen ik vertelde dat ik piloot wilde worden.' Ze volgde een opleiding aan de Dutch Flight Academy in Eelde. Studeerde cum laude af met gemiddeld een negen komma één. Ondanks haar hoge cijfers was het toch moeilijk een baan te vinden zonder vliegervaring. Via een banensite, gericht op luchtvaartpersoneel kwam ze bij Austrian Arrows in Oostenrijk terecht. 'De eerste toelatingstest was in een vliegsimulator in Amsterdam. In Wenen heb ik een psychologische test en tenslotte een medische test gedaan. Ook al heb je het brevet, zelfstandig vliegen mag je niet zomaar. Zeker niet op lijntoestellen met passagiers. De eerste drie vluchten in vaste dienst kijk je met een ervaren piloot mee. De volgende drie vluchten kijkt een piloot met jou mee. Als je dit programma hebt doorlopen, ben je klaar voor het echte werk. Ik vlieg nu ruim een jaar als copiloot op Barcelona, Stockholm, Amsterdam, Sint Petersburg en naar allerlei ander bestemmingen binnen en buiten Europa.

Brok in de keel

De eerste zelfstandige vlucht voor Austrian Arrows in een Fokker 100 heeft weinig indruk gemaakt op de nuchtere Twentse, maar de eerste keer de microfoon pakken en de mensen welkom heten des te meer. 'Gek hè, vliegen met honderd mensen aan boord was geen probleem, maar van het idee dat ik de mensen aan boord iets moest vertellen over de hoogte en de aankomsttijd, kreeg ik het Spaans benauwd. Ik had voor de zekerheid de tekst opgeschreven, in drie talen. Met name mijn Duits is niet best. Een aantal collega-piloten maken van het babbeltje een hele show. Dat is aan mij niet besteed. Ik ben daar gewoon te nuchter voor. De mensen krijgen van mij de informatie op een zakelijke toon.'

Klein meisje

'Een passagier sprak na de landing de captain aan om hem te bedanken voor de prettige vlucht. De captain antwoordde: 'Bedank dat kleine meisje daar in de hoek maar, zij heeft gevlogen.' De ogen van de man rolden er bijna uit. Mensen kijken wel op als ze zien dat een meisje van 23, nog geen één meter zeventig groot het toestel bestuurd, maar vervelende reacties over mijn jonge leeftijd heb ik nooit gehad. Laatst vlogen we met een crew die helemaal uit vrouwen bestond, dus ook de captain. Vlak voor vertrek is er één passagier uitgestapt. Een mannelijke wel te verstaan. Die zal gedacht



Een Twentse hoogvlieger!



"Mensen kijken wel op als ze zien dat een meisje van 23, nog geen één meter zeventig groot het toestel bestuurt."

hebben: zoveel vrouwen op één vlucht, dat kan niet goed gaan", lacht Carlijn.

Spugende kinderen

"Het is gebruikelijk dat er twee piloten in de cockpit zitten, een gezagvoerder en een copiloot, de tweede piloot zeg maar. Beide vliegen één deel van een vlucht. Vliegt de captain heen, dan vliegt de copiloot terug. Op één van mijn vluchten was er ook een groep kinderen van een basisschool aan boord. Ze hadden zich vol zitten vreten in de geserveerde zuurkool met worst. Tijdens de vlucht hadden we veel last van turbulentie, het toestel schudde heen en weer. Bijna alle kinderen hebben overgegeven. De stewardessen zijn de hele vlucht bezig

geweest met het opruimen van de rommel. De collega's kwamen af en toe bij ons in de cockpit een frisse neus halen. De stank was in het toestel niet te harden." Met een grote glimlach voegt Carlijn eraan toe: "Wat was ik toen blij dat ik voorin zat."

Toekomst

"Vliegen op een grote kist. Intercontinentaal, het maakt niet uit of het een passagiers- of vrachtvliegtuig is. Een Boeing 747, of een tripple 7 (Boeing 777, red.) of een Airbus 330. Zo zie ik mijn toekomst. Bij welke maatschappij maakt me niet uit, al is het China Airlines. Maar voor het zover is moet ik nog veel vliegreuren maken. Ik zit nu op zo'n duizend uur. Over een jaar of vijf kan ik voor

vier strepen gaan en gezagvoerder worden. Dan heb ik vijfduizend vliegreuren. Daarna kijk ik wel verder. Voorlopig zit ik goed waar ik zit en vermaak me prima. Laat dit kleine meisje uit Hengelo maar schuiven!" ■

