Tekst en fotografie Ruud Dilling

Vrouwen kunnen ook fietsen repareren’

Naam: Linda ter Beek
Leeftijd: 29 jaar
Werkt bij: Zwiep Fietsen Oldenzaal
Werkzaam in de branche: 6 jaar
Fietst o.a. op een: Scott, Merida en Salsa (single speed)

Linda ter Beek hielp haar vader al op jonge leeftijd mee als hij een fiets opknapte of een band plakte in de schuur. Naast sleutelen aan fietsen is Ter Beeks grootste hobby veldrijden. Als amateur traint ze meerdere keren per week en rijdt ze wedstrijden in binnen- en buitenland. “Mijn voorkeur gaat uit naar glibberige omstandigheden. Geen diepe modder maar een toplaag die een beetje glad is, zodat je technisch moet fietsen, dat vind ik mooi.”

De mooiste klus: “Eigenlijk is elke gerepareerde fiets waarbij de klant vertrekt met een blij gezicht een mooie klus. Daarnaast heb ik m’n eigen fiets (Salsa) samengesteld zoals ik ‘m wil hebben. Een stalen frame met verchroomde velgen, schijfremmen en een speciale naaf. Een opvallende fiets waar mensen naar kijken als ik langsfiets of de fiets wegzet. Ik fiets er alleen op met mooi weer of met verse sneeuw, het is namelijk een hele klus om het chroom schoon te houden. Niemand heeft zo’n fiets, dat is toch mooi.”

Gekste ooit meegemaakt: “Ik verbaas me nog steeds dat klanten opkijken als ze een vrouw in de werkplaats zien. Je ziet ze soms denken: kan een vrouw ook een fiets maken, terwijl anderen juist weer heel opgetogen reageren. Een enkele keer vraagt een klant zelfs naar een mannelijke collega. We hebben een prima team en deze klant krijgt te horen dat hij beter door mij geholpen kan worden dan door een van de mannen, haha. Tegenwoordig vragen steeds vaker klanten speciaal naar mij, dat is een super gevoel.”

De reparatietip: “Wees nauwkeurig en kijk verder dan de opgegeven reparatie. Als een klant komt voor een nieuwe remkabel dan controleer ik ook altijd de ketting, de versnelling en de bandenspanning. Het is een paar minuten extra werk, maar de klant merkt wel dat z’n fiets beter trapt. Ik leg de lat heel hoog, goed is voor mij niet gauw goed genoeg. Als het stuur niet recht staat of de ene rem staat hoger dan de andere dan pas ik het aan, misschien is dat ook wel een vrouwendingetje.”

Wat ging er mis: “Ik ben een perfectionist en kan me niet herinneren dat er iets echt mis is gegaan. Natuurlijk knapt er wel eens een band bij het oppompen met lucht of vullen met latex. Of wordt er vergeten een nummertje van de fiets te halen wanneer deze wordt opgehaald. Als het gebeurt, kost het je een taart. ‘Lekker’ is het eerste wat je in de werkplaats hoort als het je overkomt. Ik heb gelukkig nog niet vaak hoeven te trakteren op taart, haha.”

Wat maakt het vak zo leuk: “De afwisseling spreekt me aan, van het repareren van een simpele stadsfiets tot het ombouwen van een gecompliceerd frame. Ik geniet ook van de sfeer met m’n (mannelijke) collega’s, lekker ouwehoeren. Ik zou stapelgek worden op een kantoor met alleen maar vrouwen. Ik grap wel eens tegen m’n baas dat het niet voelt als werk maar meer als dagbesteding. Ik ben de hele dag met fietsen bezig; als ik niet sleutel aan fietsen ben ik aan het fietsen. Het is toch mooi als je van je passie je beroep kunt maken”.

Heeft u ook een Topmedewerker? Mail zijn of haar naam en een korte en bondige beschrijving naar: tweewieler@vakmedianet.nl ovv Topmedewerker.

041-041_TWE03_TOP.indd 41 16-03-17 14:50